



Chicago Pneumatic



People.
Passion.
Performance.

Soluciones completas para la obra

SOLUCIONES EN EL LUGAR Y EL MOMENTO EN QUE NECESITA

Chicago Pneumatic ha cambiado realmente el modo de trabajar mediante el suministro de aire, electricidad y luz in situ. Nuestro catálogo de productos más reciente se basa en más de 120 años de conocimientos y es el más innovador y resistente hasta la fecha. La palabra dureza define a la marca Chicago Pneumatic. Toda nuestra gama le ofrece resistencia combinada con una transportabilidad y eficacia extraordinarias.





Gama de compresores neumáticos **Red Rock**

La gama de compresores neumáticos Red Rock es la última y más resistente del catálogo de Chicago Pneumatic. En cuanto a esta gama de compresores neumáticos, nosotros sabemos de sobra lo que busca: portabilidad, potencia y resistencia. portabilidad, potencia y resistencia.

Portabilidad: todos los modelos se pueden remolcar con un turismo normal sin necesidad de permisos de conducir especiales.

Potencia: puede alimentar dos rompedores con total facilidad. Puede disponer de un generador incluido en el equipo si lo desea.

Resistencia: la carrocería de la gama Red Rock es de polietileno extra resistente y ofrece protección de las piezas de trabajo, garantizando que su compresor ofrece una buena imagen además de ofrecer el máximo rendimiento, todos los días.

Además, disponemos de múltiples opciones para garantizar que el compresor se adapta exactamente a sus necesidades entre las que se incluyen **opciones para climas fríos, calidad de aire, remolque y otras opciones de personalización.**



		CPS 2.0	CPS 2.5	CPS 2.0-12	CPS 3.0	CPS 3.5
Presión normal de trabajo efectiva	bares (g)	7	7	12	7	7
	psi (g)	100	100	175	100	100
Entrega de aire	cfm	70	90	80	105	125
	m3/min	2,0	2,5	2,0	3,0	3,5
Potencia de salida	l/s	33	42	33	50	58
	kVA	-	-	-	-	-
Nivel de presión acústica (LpA) a 7 m.	dB(A)	70	70	70	70	70
Nivel de ruidos (LwA)	dB(A)	98	98	98	98	98
Temp. ambiente máx. a nivel del mar	°C	50	50	50	50	50
Temp. mín. de arranque	°C	-10	-10	-10	-10	-10
Temp. mín. de arranque (función de arranque en frío)	°C	-20	-20	-20	-20	-20

Motor

		Kubota D 722	Kubota D 902	Kubota V 1505	Kubota V 1505	Kubota V 1505
Modelo						
Número de cilindros		3	3	4	4	4
Entrega de potencia a velocidad de eje normal	kW	14,9	18,5	26,5	26,5	26,5
RPM a carga completa	rpm	3400	3400	3000	3000	3000
RPM de descarga	rpm	2000	2000	1850	1850	1850

Capacidad

Aceite de motor	l	3,7	3,6	5,5	5,5	5,5
Aceite del compresor	l	5,5	5,5	7,7	7,7	7,7
Depósito de combustible	l	27	27	60	60	60

Carrocería

Longitud	mm	1540	1540	1950	1950	1950
Ancho	mm	960	960	1180	1180	1180
Altura	mm	900	900	1120	1120	1120
Peso	kg	440	440	650	650	650

Dimensiones del chasis

Tipo	Montado en remolque con barra de remolque ajustable (sin frenos)					
Longitud	mm	1960	1960	2300	2300	2300
Ancho	mm	1230	1230	1350	1350	1350
Altura	mm	1250	1250	1430	1430	1430
Peso	kg	500	500	< 750	< 750	< 750



Características estándar:

- Todos los modelos pesan menos de 750 kg.
- Carrocería de polietileno de Red Rock
- Garantía de facilidad de servicio ya que todos los puntos de servicio y componentes roscados ofrecen un fácil acceso
- 10 modelos disponibles
- Bancada libre de derrames



		CPS 3.5-10	CPS 4.5	CPS 5.0	CPS 5.5	Con generador	
						CPS 2.5 G	CPS 3.5 G
Presión normal de trabajo efectiva	bares (g)	10	7	7	7	7	7
	psi (g)	150	100	100	100	100	100
Entrega de aire	cfm	125	160	175	191	90	125
	m3/min	3,5	4,5	5,0	5,4	2,5	3,5
Potencia de salida	l/s	58	77	83	90	42	58
	kVA	-	-	-	-	6,5 12	6,5 12
Nivel de presión acústica (LpA) a 7 m.	dB(A)	70	70	70	70	70	70
Nivel de ruidos (LwA)	dB(A)	98	98	98	98	98	98
Temp. ambiente máx. a nivel del mar	°C	50	50	50	50	50	50
Temp. mín. de arranque	°C	-10	-10	-10	-10	-10	-10
Temp. mín. de arranque (función de arranque en frío)	°C	-20	-20	-20	-20	-20	-20

Motor

Modelo		Kubota V 1505 T	Kubota V 1505 T	Kubota V 1505 T	Deutz D2011L03	Kubota V 1505 T	Kubota V 1505 T
Número de cilindros		4	4	4	3	4	4
Entrega de potencia a velocidad de eje normal	kW	33	33	33	36	26,5 (33)	33
RPM a carga completa	rpm	3000	3000	3000	2750	3000	3000
RPM de descarga	rpm	1850	1850	1850	1850	1850	1850

Capacidad

Aceite de motor	l	5,5	5,5	5,5	8,5	5,5	5,5
Aceite del compresor	l	7,7	7,7	7,7	8	7,7	7,7
Fuel tank	l	60	60	60	80	60	60

Carrocería

Longitud	mm	1950	1950	1950	1950	1950	1950
Ancho	mm	1180	1180	1180	1180	1180	1180
Altura	mm	1120	1120	1120	1120	1120	1120
Peso	kg	650	650	650	650	650	650

Dimensiones del chasis

Tipo		Montado en remolque con barra de remolque ajustable (sin frenos)			ANB	Montado en remolque con barra de remolque ajustable (sin frenos)	
Longitud	mm	2300	2300	2300	3670	2300	2300
Ancho	mm	1350	1350	1350	1450	1350	1350
Altura	mm	1430	1430	1430	1250	1430	1430
Peso	kg	< 750	< 750	< 750	940	< 750	< 750

Gama **Control Pressure**

La gama Control Pressure incluye a nuestros compresores de tamaño mediano más resistentes hasta la fecha. Se han diseñado para soportar los entornos de trabajo más severos y están siempre listos independientemente de las condiciones meteorológicas. La función Control Pressure le permite cambiar la presión y el caudal pulsando un botón. En definitiva, usted disfruta de las ventajas de múltiples máquinas en un solo equipo. Basta con ajustar la presión y el caudal para que el compresor haga el resto. La gama Control Pressure funciona con caudales de 5,5 a 7,0 m³/min y 9,8 a 11,5 m³/min. La presión de trabajo se puede ajustar entre 7 y 14 bares, dependiendo del modelo elegido.

Los modelos CPS 11-10 y CPS 11-14 ofrecen:

- Caudales de 9,8 a 11,5 m³/min
- Motor de alto rendimiento John Deere
- Ligeros y compactos
- Panel de control intuitivo fácil de usar
- Bancada libre de corrosión
- Intervalo de cambio de aceite de 1000 horas o bianualmente.
- Todos los componentes ofrecen un fácil acceso para mantenimiento

Características del modelo CPS 7.0-10:

- Caudales de 5,5 a 7,0 m³/min
- Motor de alto rendimiento Kubota
- Bancada SPF
- Depósito de conexión roscada
- Carrocería Red Rock
- Controlador intuitivo fácil de usar
- Diseño de cubierta 'crossover' que facilita el acceso y servicio



Opciones:

- Ganchos para remolque
- Barra de remolque fija/ajustable
- Rueda guía o pata de apoyo
- Sistema de luces de carretera
- Calzos de ruedas
- Montado en soporte
- Equipos para aire de calidad
- Equipos para aplicaciones especiales
- Arranque en frío



		CPS 7.0-10	CPS 11-10	CPS 11-14
Presión normal de trabajo efectiva	bares (g)	7 10	7 10	12 14
	psi (g)	100 150	100 150	175 205
Entrega de aire	cfm	250 189	405 345	385 360
	m3/min	7,0 5,5	11,5 9,8	11 10,2
	l/s	117 89	190 163	183 170
Temp. ambiente máx. a nivel del mar	°C	45	50	50
Temp. mín. de arranque	°C	-10	-10	-10
Temp. mín. de arranque (función de arranque en frío)	°C	-20	-25	-25

Motor

		Kubota V2403	John Deere 4045HFC04	John Deere 4045HFC04
Modelo		Kubota V2403	John Deere 4045HFC04	John Deere 4045HFC04
Número de cilindros		4	4	4
Entrega de potencia a velocidad de eje normal	kW	47,9	86	104
RPM a carga completa	rpm	2700 2200	1900 2200	1950 2200
RPM de descarga	rpm	1800	1500	1500

Capacidad

Aceite de motor	l	9,5	14,7	14,7
Aceite del compresor	l	11	26,5	26,5
Depósito de combustible	l	87	168	168

Carrocería

Longitud	mm	2138	2942	2942
Ancho	mm	1255	1490	1490
Altura	mm	1184	1510	1510
Peso	kg	1100	2065	2065

Dimensiones del chasis

Longitud	mm	3747	4940	4940
Ancho	mm	1593	1580	1580
Altura	mm	1572	1800	1800
Peso	kg	1300	2340	2340

Gama de generadores transportables **CPDG**

Los generadores CPDG se han diseñado para cumplir los estrictos requisitos de la industria de la construcción. Gracias al uso de una tecnología probada, un diseño resistente y facilidad de funcionamiento, el CPDG le ofrece una fuente fiable para satisfacer todas sus necesidades de energía eléctrica. Las ranuras integradas para la horquilla de una carretilla elevadora y la viga de elevación, permiten mover fácilmente a todos los generadores de la gama CPDG que se han diseñado para ofrecer una alta resistencia a impactos. Entre otras características se incluyen indicadores de fácil lectura y una estructura reforzada. Los generadores CPDG están disponibles con carrocería galvanizada. Además, cumplen los requisitos CE aplicables para uso en los mercados europeos.

Características estándar:

- Carrocería galvanizada
- Estructura con refuerzo central
- Viga de elevación
- Bancada libre de derrames y con ranuras para horquilla de carretilla elevadora
- Boca de llenado de combustible con llave
- Tablero terminal resistente
- Panel de control analógico
- Drenaje sencillo de todos los fluidos
- Filtro de combustible adicional con separador de agua

Opciones disponibles:

- Interruptor de desconexión de la batería
- Tapa para lluvia
- Panel de tomas de corriente
- Bomba de sumidero de aceite
- Kit para climas fríos
- Calentador del refrigerante del motor
- Conexiones de combustible externas
- Cargador de batería
- Base galvanizada con ranuras para horquilla de carretilla elevadora*
- Paneles ATB

- Depósito de combustible de gran capacidad
- Monitorización remota (a partir de 60 kVA)
- Homologado y remolque



		CPDG9	CPDG14	CPDG20	CPDG30	CPDG40
Datos eléctricos						
Frecuencia nominal	Hz	50	50	50	50	50
Tensión nominal	V	400 / 230	400 / 230	400 / 230	400 / 230	400 / 230
Potencia prime	kVA	9	13,8	20	30	42
Potencia en espera	kVA	10	16	21,5	33	46
Factor de potencia cos phi		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Consumo de combustible						
Capacidad del depósito de combustible (estándar / 24-48 h. / depósito de combustible de 1000 l)	l	55 / 250 / 990	55 / 250 / 990	55 / 250 / 990	105 / 480	105 / 480
Consumo al 100% de carga PRP	l/h	2,4	3,5	5	6,9	9,8
Autonomía de combustible a plena carga (estándar / 24-48 h. / depósito de combustible de 1000 l)	h	22 / 104 / 412	15 / 71 / 282	11 / 50 / 198	15 / 69	10 / 48
Motor						
Modelo		Kubota D1105-BG2	Kubota D1703-M-BG	Kubota V2403-M-BG	Kubota V3300-DI-BG	Kubota V3800-DI-T-E3BG
Regulación de velocidad	rpm	1500	1500	1500	1500	1500
Emisiones de gases del motor conforme a Directiva 97/68/CE		Por debajo de 19 kW	Por debajo de 19 kW	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA
Nivel de ruidos						
Potencia acústica (LwA)	dB(A)	90	90	91	92	92
Nivel máx. de presión acústica (LpA)	dB(A) a 7 m.	63	63	64	66	66
Dimensiones y peso						
Longitud (estándar / base)	mm	1750 / 1800	1750 / 1800	1750 / 1800	2200 / 2250	2200 / 2250
Ancho (estándar / base)	mm	840 / 944	840 / 944	840 / 944	950 / 1045	950 / 1045
Altura (estándar / 48 h. / depósito de combustible de 1000 l)	mm	1120 / 1530 / 1950	1120 / 1530 / 1950	1120 / 1530 / 1950	1270 / 1710	1270 / 1710
Peso (estándar / 48 h. / depósito de combustible de 1000 l)	kg	580 / 700 / 980	680 / 800 / 1080	740 / 860 / 1140	970 / 1150	1040 / 1220



		CPDG60	CPDG85	CPDG105	CPDG120	CPDG150	CPDG200
Datos eléctricos							
Frecuencia nominal	Hz	50	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60
Tensión nominal	V	400 / 230	400 / 230 480 / 277	400 / 230 480 / 277	400 / 230 480 / 277	400 / 230 480 / 277	400 / 230 480 / 277
Potencia prime	kVA	61	84 84	104 104	120 120	150 160	200 209
Potencia en espera	kVA	66	91 92	114 115	132 132	164 176	220 230
Factor de potencia cos phi		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Consumo de combustible							
Capacidad del depósito de combustible (estándar / 24-48 h. / depósito de combustible de 1000 l)	l	160 - 520	230 - 680	230 - 680	230 - 680	375 - 950	375 - 950
Consumo al 100% de carga PRP	l/h	14	18,5 20	23,4 24,2	27,1 27,3	32,5 35,3	44,1 46,5
Autonomía de combustible a plena carga (estándar / 24-48 h. / depósito de combustible de 1000 l)	h	11 / 37	12 / 36 12 / 34	10 / 29 10 / 28	8 / 25 8 / 25	11 / 29 10 / 27	8 / 21 8 / 20
Motor							
Modelo		John Deere 4045HFU81	John Deere 4045HFU82_A	John Deere 4045HFU82_B	John Deere 4045HFU82_C	John Deere 6068HFU82_A	John Deere 6068HFU82_B
Regulación de velocidad	rpm	1500	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800
Emisiones de gases del motor conforme a Directiva 97/68/CE		UE Stage IIIA	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA
Nivel de ruidos							
Nivel de ruidos (LwA)	dB(A)	91	89 92	92 95	95 98	93 96	97 101
Nivel máx. de presión acústica (LpA)	dB(A) a 7 m.	65	63 66	66 69	69 72	67 70	71 75
Peso y dimensiones							
Longitud (estándar / base)	mm	2255 / 2300	2900 / 2980	2900 / 2980	2900 / 2980	3265 / 3350	3265 / 3350
Ancho (estándar / base)	mm	1130	1150	1150	1150	1170	1170
Altura (depósito de combustible estándar / para 24 h.)	mm	1615 / 2015	1710 / 2085	1710 / 2085	1710 / 2085	1860 / 2226	1860 / 2226
Peso (depósito de combustible estándar / para 24 h.)	kg	1500 / 1680	1765 / 2000	1855 / 2090	1910 / 2140	2110 / 2400	2210 / 2500

Gama de generadores **CPSG**

Los generadores CPSG se han construido para soportar una duras condiciones de trabajo, por lo que son ideales para operarios que necesitan una fuente de alimentación disponible las 24 horas del día, todos los días de la semana, para una amplia gama de aplicaciones en países no reglamentados o bien, para aplicaciones estacionarias del mercado europeo. Las carrocerías, que se han fabricado exclusivamente con componentes de calidad, están galvanizadas, su montaje es meticuloso y han sido sometidas a pruebas rigurosas para garantizar un rendimiento duraderos y fiable. La amplia gama de opciones permiten adaptar su función a cualquier demanda de potencia.

Características estándar:

- Carrocería galvanizada
- Bancada libre de derrames
- Panel de control avanzado que permite a los usuarios controlar y accionar el equipo de forma remota
- Tapa de llenado de combustible con llave
- Fácil acceso para limpieza del depósito de combustible para evitar daños por causa de contaminantes
- Drenaje sencillo de todos los fluidos
- Viga de elevación

Opciones disponibles:

- Filtro de combustible adicional con separador de agua
- Interruptor de desconexión de la batería
- Calentador del refrigerante del motor
- Conexiones externas para el depósito de combustible
- Cargador de batería
- Versión sin cabina
- Depósito de combustible de gran capacidad
- Caja de transferencia de potencia
- Monitorización remota
- Controlador para conexión en serie y sincronización (a partir de 200 kVA)

CPSG		CPSG9	CPSG14 CPSG13	CPSG20 CPSG18	CPSG30 CPSG27	CPSG40	CPSG65 CPSG60	CPSG85 CPSG75	CPSG100 CPSG90	CPSG125 CPSG110	CPSG155 CPSG140
Datos de rendimiento											
Frecuencia nominal	Hz	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60
Tensión nominal*	V	400/230 220/127	400/230 220/127	400/230 220/127	400/230 220/127	400/230 220/127	400/230 480/277	400/230 480/277	400/230 480/277	400/230 480/277	400/230 480/277
Potencia prime	kVA	9 11	13,6 16	20 23	30 36	42 49	63 75	84 94	102 113	123 136	157 171
Potencia en espera	kVA	10 12,6	16 18,8	21,5 23,6	33 37	47 54	71 78	92 105	112 124	135 150	173 188
Consumo de combustible											
Capacidad del depósito de combustible/con depósito de combustible de gran autonomía opcional	l	55 / 250	55 / 250	55 / 250	105 / 480	105 / 480	160 / 520	230 / 680	230 / 680	375 / 950	375 / 950
Consumo al 75% de carga PRP	l/h	2,1 2,4	2,8 3,4	3,9 4,8	5,6 6,4	7,2 8,6	10,2 12,6	13,3 16	16,9 19	20 24,6	25,9 31,7
Autonomía de combustible (depósito de combustible estándar/depósito de combustible de gran autonomía opcional)	h	26/119 20/92	19/89 16/75	14/64 11,7/53	19/86 16/75	14/66 12/56	16/51 13/41	17/51 14/43	14/40 12/36	19/48 15/39	14/37 12/30
Motor											
Modelo		Kubota D1105-BG2	Kubota D1703-M-BG	Kubota V2403-M-BG	Kubota V3300-BG	Kubota V3800DI-T-BG 2	John Deere 4045TF120	John Deere 4045TF220	John Deere 4045HF120	John Deere 6068TF220	John Deere 6068HF120
Velocidad	rpm	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800
Control de velocidad		Mecánico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico
Alternador											
Modelo		ECP3-1L/4A	ECP3-3L/4	ECP28-M/4A	ECP28-VL/4A	ECP32-3S/4A	ECP32-2M/4B	ECP34-1S/4	ECP34-2S/4	ECP34-1L/4	ECP34-2L/4
Tipo de excitación / modelo AVR		MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR
Nivel de ruidos											
Nivel de ruidos (LwA)	dB(A)	86 88	90 92	91 91	92 94	92 93	92 95	92 95	93 96	93 96	94 97
Nivel de presión acústica (LpA)	dB(A) a 7 m.	59 61	63 65	64 64	66 68	66 67	66 69	66 69	67 70	67 70	68 71
Peso y dimensiones											
Longitud	mm	1750	1750	1750	2220	2220	2255 / 2300	2900 / 2980	2900 / 2980	3265 / 3350	3265 / 3350
Ancho	mm	840	840	840	940	940	1130	1150	1150	1150	1150
Altura (depósito de combustible estándar/depósito de combustible de gran autonomía opcional)	mm	1155 / 1475	1155 / 1475	1155 / 1475	1185 / 1620	1185 / 1620	1615 / 2015	1710 / 2085	1710 / 2085	1860 / 2226	1860 / 2226
Capacidad del depósito de combustible (depósito de combustible estándar/depósito de combustible de gran autonomía opcional)	kg	590 - 700	670 - 780	710 - 820	930 / 1100	980 / 1 045	1500 / 1680	1765 / 2000	1855 / 2090	2010 / 2300	2110 / 2400
Estructura mecánica		Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada

*Solicite información sobre otra configuración de tensión.



CPSG		CPSG195/ CPSG155	CPSG200 CPSG185	CPSG300 CPSG280	CPSG410 CPSG360	CPSG460 CPSG420	CPSG525 CPSG455	CPSG570 CPSG510	CPSG635 CPSG550	CPSG680 CPSG645	CPSG750 CPSG675
------	--	---------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Datos de rendimiento

Frecuencia nominal	Hz	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60
Tensión nominal*	V	400/230 480/277	400/230 480/277	400/230 480/277	400/230 480/277	400/230 480/277	400/230 480/277	400/230 480/277	400/230 480/277	400/230 480/277	400/230 480/277
Potencia prime	kVA	197 194	200 232	300 352	410 450	460 526	524 572	571 642	635 692	680 808	752 849
Potencia en espera	kVA	217 216	220 253	330 378	470 500	509 582	580 625	630 680	700 764	735 893	830 925

Consumo de combustible

Capacidad del depósito de combustible/con depósito de combustible de gran autonomía opcional	l	375 / 950	490 / 1490	490 / 1490	1079	1079	1079	1079	1079	1293	1293
Consumo al 75% de carga PRP	l/h	34,8 36,7	31,7 37,7	47 56	65,1 74,7	72,9 83,4	83,4 92,9	94,2 106,6	103,8 114,2	109 127,7	119,1 134,4
Autonomía de combustible (depósito de combustible estándar/depósito de combustible de gran autonomía opcional)	h	11/27 10/26	15/46 13/38	10/31 8/26	16,6 14,4	14,8 12,9	12,9 11,6	11,5 10,1	10,4 9,4	11,9 10,1	10,9 9,6

Motor

Modelo		John Deere 6068HFG20	Doosan P086 TI	Doosan P126 TI-II	Doosan P158 LE	Doosan DP158 LC	Doosan DP158 LD	Doosan DP180 LA	Doosan DP180 LB	Doosan DP222 LB	Doosan DP222 LC
Velocidad	rpm	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800
Control de velocidad		Mecánico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico

Alternador

Modelo		ECO38-2S/4 ECO38-1S/4	ECO38-2S	ECO38-2L	ECO40-2S ECO40-1S	ECO40-3S ECO40-2S	ECO40-1L ECO40-3S	ECO40-1,5L ECO40-1L	ECO40-2L ECO40-1,5L	ECO40-2L ECO40-VL	ECO43-1SN ECO40-VL
Tipo de excitación / modelo AVR		MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1

Nivel de ruidos

Nivel de ruidos (LwA)	dB(A)	97 100	97 100	97 100	98 101	98 101	101 104	101 104	101 104	101 104	101 104
Nivel de presión acústica (LpA)	dB(A) a 7 m.	71 74	72 75	72 75	73 76	73 76	76 79	76 79	76 79	76 79	76 79

Peso y dimensiones

Longitud	mm	3265 / 3350	3840	3840	4800	4800	4800	4800	4800	5200	5200
Ancho	mm	1150	1470	1470	1870	1870	1870	1870	1870	1870	1870
Altura (depósito de combustible estándar/depósito de combustible de gran autonomía opcional)	mm	1860 / 2226	1915 / 2265	1915 / 2265	2395	2395	2395	2395	2395	2535	2535
Peso (depósito de combustible estándar / de gran autonomía opcional)	kg	2210 / 2500	2750 / 3200	3000 / 3450	4508 4430	4771 4718	4924 4771	5095 5039	5301 5095	5871 5978	6155 5978
Estructura mecánica		Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada

** Solicite información sobre otra configuración de tensión.

Gama de generadores transportables **CPPG**



CPPG Inverter

La solución silenciosa para trabajo diarios por debajo de 3 kVA.

CPPG Standard

La línea CPPG Standard incluye sencillos generadores de gasolina con todas las características integradas que necesita para trabajos ocasionales. Estos modelos se han diseñado para ofrecer una salida eléctrica estable y segura, un funcionamiento sencillo y una larga vida útil.

CPPG Professional

Un generador para profesionales fabricado por profesionales para un uso extensivo y sin limitaciones. El CPPG Professional es un equipo extraordinariamente versátil que se presenta en versiones con motor de gasolina o diésel.

CPPG Advanced

Un generador de gama superior para trabajos pesados intensivos. El CPPG Advanced, que se presenta con varias opciones adicionales de forma estándar, controles fáciles de usar, seguridad de uso y una vida útil más larga, ofrece una fiabilidad insuperable para uso intensivo en entornos severos. Disponible con motor de gasolina o diésel.

CPPG Advanced+

El generador insonorizado CPPG Advanced+ ofrece las mismas características que la gama Advanced y representa la elección ideal para trabajos en entornos con limitación de ruidos o polvorientos. La cubierta no solo funciona como aislante acústico sino que además protege el equipo del polvo.



		CPPG INVERTER		CPPG STANDARD				
CPPG		CPPG2i CPPG2iW	CPPG3i CPPG3iW	CPPG2.3 CPPG2.5W	CPPG5 CPPG5.5W	CPPG5T	CPPG7 * CPPG7W	CPPG7T *

Datos del generador

Frecuencia nominal	Hz	50 60	50 60	50 60	50 60	50	50 60	50
Tensión nominal	V	230 120	230 120	230 240 / 120	230 240 / 120	400 / 230	230 240 / 120	400 / 230
Salida de potencia auxiliar	kVA	1,6	3,0	2,3 2,5	5	6,2	6,0 6,5	7,5
Salida de potencia máxima	kVA	1,8	3,3	2,5 2,8	5,5	6,8	6,5 7,0	8,1
Factor de potencia cos Phi		1	1	1	1	0,8	1	0,8
Capacidad del depósito de combustible	l	4	10	15	25	25	25	25
Autonomía a la potencia nominal	h	5	6	11	10	10	SERIE	SERIE
Configuración de tomas		1 x SCH 2 x 3P20A	2 x SCH 2 x 3P 20A + 1 x TL240	2 x SCH 2 x 3P 20A + 1 x TL240	2 x SCH + 1 x 3P 32A 4 x 3P 20A + 1 x TL240	1 x SCH + 1 x 5P 16A	2 x SCH + 1 x 3P 32A 4 x 3P 20A + 1 x TL240	1 x SCH + 1 x 5P 16A

SCH: Schuko 2P+G 16A 3P16A: CEE 230V 2P+G 16A 3P32A: CEE 230V 2P+G 32A5P 16A: CEE 400V 3P+N+G 16A 3P20A: Nema 120 V 20A TL120: Nema 120V Twist Lock 20A TL240: Nema 240/120 V Twist Lock

Motor

Modelo		CP148F Gasolina	CP170FD Gasolina	CP200FA Gasolina	CP390FD Gasolina	CP390FD Gasolina	CP420FD Gasolina	CP420FD Gasolina
Velocidad nominal	rpm	5000	3600	3000 3600	3000 3600	3000	3000 3600	3000
Entrega de potencia	kWm	2,4	4,4	4,1	8,2	8,2	9	9
Desplazamiento	cm3	79	212	196	389	389	420	420
Tipo de arranque		Manual	Eléctrico/manual	Manual	Eléctrico/manual	Eléctrico/manual	Eléctrico/manual	Eléctrico/manual

Alternador

Potencia	kVA	2	3	2,5	5 5,5	6,3	6 6,5	7,5
----------	-----	---	---	-----	---------	-----	---------	-----

Nivel de ruidos

Presión acústica (LpA) a 7 m.	dB(A)	65	63	70	72	72	76	76
Potencia acústica (LwA)	dB(A)	90	88	95	97	97	101	101

Dimensiones y peso

Longitud	mm	500	580	590	675	675	680	680
Ancho	mm	285	440	430	540	540	550	550
Altura	mm	455	510	480	540	540	550	550
Peso	kg	21	45	52	79	79	83	85

CPPG PROFESSIONAL GASOLINA								CPPG PROFESSIONAL DIÉSEL			
CPPG3P	CPPG3.5P	CPPG5P	CPPG6.5P	CPPG7.5P	CPPG8P	CPPW210	CPPG4P*	CPPG4.5P*	CPPG6P*	CPPG7P*	

CPPG

Datos del generador

Frecuencia nominal	Hz	50	50	50	50	50	50	50	50 60	50	50 60	50
Tensión nominal	V	230	230	230	400 / 230	230	400 / 230	400 / 230	230 240 / 120	400 / 230	230 240 / 120	400 / 230
Salida de potencia auxiliar	kVA	2,4	2,9	4,3	5,4	6,1	7	5,2	3,3 3,5	4	4,9 4,7	5,6
Salida de potencia máxima	kVA	2,9	3,4	5,1	6,3	7,1	8,3	6,1	3,9 3,7	4,6	5,9 5,2	6,9
Factor de potencia cos Phi		0,9	0,9	0,9	0,8	0,9	0,8	0,8	0,9 1	0,8	0,9	0,8
Capacidad del depósito de combustible	l	11	11	11	11	11	11	6,1	3,5	3,5	5,5	5,5
Autonomía a la potencia nominal	h	9,4	7	5	5	3,8	3,9	2,1	2,8	2,8	2,8 2,3	2,8
Configuración de tomas		2 x SCH	2 x SCH	1 x SCH + 1 x 3P 16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 3P 16A + 1 x 5P 16A	1 x 3P16A + 1 x 5P16A + salida CC para soldadora 40-220A	1 x SCH + 1 x 3P16A 1 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P32A 1 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 1 x 3P 16A + 1 x 5P 16A

SCH: Schuko 2P+G 16A 3P16A: CEE 230V 2P+G 16A 3P32A: CEE 230V 2P+G 32A5P 16A: CEE 400V 3P+N+G 16A 3P20A: Nema 120 V 20A TL120: Nema 120V Twist Lock 20A TL240: Nema 240/120 V Twist Lock

Motor

Modelo		Honda GX160 Gasolina	Honda GX200 Gasolina	Honda GX270 Gasolina	Honda GX270 Gasolina	Honda GX390 Gasolina	Honda GX390 Gasolina	Honda GX390 Gasolina	Yanmar L70 Diésel	Yanmar L100 Diésel	Yanmar L100 Diésel	Yanmar L100 Diésel
Velocidad nominal	rpm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000 3600	3000	3000 3600	3000
Entrega de potencia	kWm	3,2	3,8	5,7	5,7	7,7	7,7	7,7	4,5 5,4	4,5	6,5 7,4	6,5
Desplazamiento	cm3	163	196	270	270	389	389	389	320	320	435	435
Tipo de arranque		Manual	Manual	Manual	Manual	Manual	Manual	Manual	Manual	Manual	Manual	Manual

Alternador

Potencia	kVA	2,7	3	4,2	7	6	7	6,5	4,2 7	7	5 6,5	7
----------	-----	-----	---	-----	---	---	---	-----	---------	---	---------	---

Nivel de ruidos

Potencia acústica (LpA) a 7 m.	dB(A)	68	67	69	69	69	69	69	76	76	80	80
Potencia acústica (LwA)	dB(A)	96	95	97	97	97	97	97	101	101	105	105

Dimensiones y peso

Longitud	mm	623	623	729	729	729	729	875	760	760	760	760
Ancho	mm	409	409	500	500	500	500	620	540	540	540	540
Altura	mm	500	500	536	536	536	536	600	560	560	560	560
Peso	kg	42	44	62	76	74	82	80	55 71	71	95	97

* No cumple la directiva 2000/14/CE.

Gama CPPG (continuación)

CPPG	CPPG ADVANCED GASOLINA							CPPG ADVANCED DIÉSEL			
	CPPG5A	CPPG6.5A	CPPG7.5A	CPPG8A	CPPG12A	CPPG14A	CPPG6A*	CPPG7A*	CPPG9A*	CPPG10A*	
Datos del generador											
Frecuencia nominal	Hz	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Tensión nominal	V	230	400 / 230	230	400 / 230	230	400 / 230	230	400 / 230	230	400 / 230
Salida de potencia auxiliar	kVA	4,3	5,4	6,1	7,0	10,1	11,9	4,9	5,6	7,6	8,8
Salida de potencia máxima	kVA	5,3	6,3	7,1	8,3	11,9	13,9	5,9	6,9	8,8	10,3
Factor de potencia cos Phi		0,9	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8
Capacidad del depósito de combustible	l	18	18	18	18	24	24	24	24	24	24
Autonomía a la potencia nominal	h	8,1	8,1	6,3	6,3	4,3	4,3	12,4	12,4	8,3	8,3
Configuración de tomas		1 x SCH + 1 x 3P 32A	1 x SCH + 1 x 5P 16A	1 x SCH + 1 x 3P 32A	1 x SCH + 1 x 5P 16A	1 x SCH + 1 x 3P 16A + 1 x 3P 32A	1 x SCH + 2 x 3P 16A + 1 x 5P 16A	1 x SCH + 1 x 3P 16A + 1 x 3P 32A	1 x SCH + 2 x 3P 16A + 1 x 5P 16A	1 x SCH + 1 x 3P 16A + 1 x 3P 32A	1 x SCH + 1 x 3P 32A + 1 x 5P 16A
SCH: Schuko 2P+G 16A 3P16A: CEE 230V 2P+G 16A 3P32A: CEE 230V 2P+G 32A5P 16A: CEE 400V 3P+N+G 16A 3P20A: Nema 120 V 20A TL120: Nema 120V Twist Lock 20A TL240: Nema 240/120 V Twist Lock											
Motor											
Modelo		Honda GX270 Gasolina	Honda GX270 Gasolina	Honda GX390 Gasolina	Honda GX390 Gasolina	Honda GX630 Gasolina	Honda GX630 Gasolina	Yanmar L100 Diésel	Yanmar L100 Diésel	Lombardini 25LD330 Diésel	Lombardini 25LD330 Diésel
Velocidad nominal	rpm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Entrega de potencia	kWm	5,7	5,7	7,7	7,7	12	12	6,5	6,5	10	10
Desplazamiento	cm3	270	270	389	389	688	688	435	435	654	654
Tipo de arranque		Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
Alternador											
Potencia	kVA	4,2	7	6	7	10	11,5	5	6	SERIE	10
Nivel de ruidos											
Nivel de presión acústica (LpA) a 7 m.	dB(A)	69	69	69	69	68	68	80	80	80	80
Nivel de ruidos (LwA)	dB(A)	97	97	97	97	96	96	105	105	105	105
Dimensiones y peso											
Longitud	mm	842	842	842	842	960	960	840	840	960	960
Ancho	mm	523	523	523	523	641	641	641	641	641	641
Altura	mm	557	557	557	557	667	667	696	696	667	667
Peso	kg	69	81	89	92	190	187	115	125	159	162

CPPG	CPPG ADVANCED+ GASOLINA				CPPG ADVANCED+ DIÉSEL			
	CPPG12AS	CPPG14AS	CPPG4AS	CPPG6AS	CPPG7AS	CPPG9AS	CPPG10AS	
Datos del generador								
Frecuencia nominal	Hz	50	50	50	50 60	50	50 60	50
Tensión nominal	V	230	400 / 230	230	230 240 / 120	400 / 230	230 240 / 120	400 / 230
Salida de potencia auxiliar	kVA	10,1	11,9	3,4	4,8	5,6	7,6	9,1
Salida de potencia máxima	kVA	11,9	13,9	4,1	5,9	6,9	8,8	10,6
Factor de potencia cos Phi		0,9	0,8	0,9	0,9	0,8	0,9	0,8
Capacidad del depósito de combustible	l	24	24	18	24	24	24	24
Autonomía a la potencia nominal	h	4,4	4,3	14,5	12,4 10	12,4	8,3 8	8,3
Configuración de tomas		1 x SCH + 1 x 3P 16A + 1 x 3P 32A	1 x SCH + 2 x 3P 16A + 1 x 5P 16A	1 x SCH + 1 x 3P 16A + 1 x 3P 32A	1 x SCH + 1 x 3P 16A + 1 x 3P 32A 2 x 3P 20A + 1 x TL240	1 x SCH + 2 x 3P 16A + 1 x 5P 16A	1 x SCH + 1 x 3P 16A + 1 x 3P 32A 2 x 3P 20A + 1 x TL240	1 x SCH + 2 x 3P 16A + 1 x 5P 16A
SCH: Schuko 2P+G 16A 3P16A: CEE 230V 2P+G 16A 3P32A: CEE 230V 2P+G 32A5P 16A: CEE 400V 3P+N+G 16A 3P20A: Nema 120 V 20A TL120: Nema 120V Twist Lock 20A TL240: Nema 240/120 V Twist Lock								
Motor								
Modelo		Honda GX630 Gasolina	Honda GX630 Gasolina	Yanmar L70 Diésel	Yanmar L100 Diésel	Yanmar L100 Diésel	Lombardini 25LD330 Diésel	Lombardini 25LD330 Diésel
Velocidad nominal	rpm	3000	3000	3000	3000 3600	3000	3000 3600	3000
Entrega de potencia	kWm	12	12	4,5	6,5 7,4	6,5	10	10
Desplazamiento	cm3	688	688	320	435	435	654	654
Tipo de arranque		Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
Alternador								
Potencia	kVA	9,5	11,5	4,1	6 6,5	6	8 10	10
Nivel de ruidos								
Nivel de presión acústica (LpA) a 7 m.	dB(A)	61	61	68	65 69	65	69 72	69
Potencia acústica (LwA)	dB(A)	89	89	96	93 97	93	97 100	97
Peso y dimensiones								
Longitud	mm	990	990	800	990	990	990	990
Ancho	mm	602	602	520	602	602	602	602
Altura	mm	826	826	690	826	826	826	826
Peso	kg	190	190	99	188	188	206	209

*No cumple la directiva 2000/14/CE.

Gama de **torres de iluminación**

Disponemos de torres de iluminación para cualquier lugar, condiciones y, lo más importante, presupuesto. Disponemos de una amplia gama de opciones de LED con distintos diseños de carrocería y características de diseño. Debido a las duras condiciones en las que tienen que funcionar las torres de iluminación, nos hemos centrado en garantizar un rendimiento máximo y maximizar su vida útil así como su valor de reventa. También nos hemos centrado en facilitar el acceso para el mantenimiento del equipo, incluidos los componentes de servicio y drenajes. Todos los modelos se presentan con una carrocería respetuosa con el medio ambiente que impide el escape de fluidos.





TORRE DE ILUMINACIÓN

		CPLT V15	CPLT V15 LED	CPLT V15W	CPLT H5	CPLT H6 LED	CPLB 6 LED
Datos de rendimiento							
Frecuencia nominal	Hz	50 60	50 60	50 60	50	50	50
Tensión nominal	V CA	230 120	230 120	230 120	230	230	230
Potencia nominal (PRP)	kW	5,4 6,8	2,5 2,7	6 8	6	2,7	2,7
Temperatura de funcionamiento (mín/máx)	°C	-25 / 49	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-20 / 40	-20 / 40
Nivel de ruidos (LwA)	dB(A)	92 94	86	87 89	90	90	88
Nivel de presión acústica (LpA)	dB(A) a 7 m.	71 73	63	71 73	65	65	63
Motor							
Modelo		Kubota Z482	Kubota Z482	Kubota D1105	Kubota D1105-EBG2	Hatz 1 B 50	Hatz 1 B 50
Velocidad	rpm	3000 3600	1500 1800	1500 1800	1500	1500	1500
Potencia para uso continuo (PRP)	kW	6,9 8,1	2,7 3	8 9,5	7,5	3,5	3,5
Refrigerante		Agua	Agua	Agua	Agua	Aire	Aire
Número de cilindros		2	2	3	3	1	1
Alternador							
Modelo		Sincro EK 2 MCT	Meccalte LT3/75	CPDP06/AG164	Meccalte LT3N-160/4	Linz E1C13S A/4	Linz E1C13S A/4
Potencia de salida nominal	kVA	6 7,5	3,5 4,5	6 8	SERIE	5,5	5,5
Protección de la carrocería/aislamiento	clase/IP	H / 23	H / 21	H / 23	H / 21	H / 21	H / 21
Consumo							
Capacidad del depósito de combustible	l	105	105	160	110	120	130
Autonomía	h	57 50	150	90	65	185	200
Entrega de potencia							
Potencia auxiliar	kW	1,4 2	1	2	2	1,2	1,2
Iluminación							
Focos		Halogenuro metálico	LED	Halogenuro metálico	Halogenuro metálico	LED	LED
Potencia	W	4 x 1000	4 x 350	4 x 1000	4 x 1000	4 x 350	4 x 350
Mástil							
Tipo		Vertical manual, 5 secciones	Vertical manual, 5 secciones	Vertical manual, 5 secciones	Hidráulica	Hidráulica	Hidráulica
Rotación	grados	360	360	360	340	340	340
Altura máxima	mm	7500	7500	7500	9000	8000	8000
Velocidad máxima de viento	km/h	80	80	80	80	80	80
Caja y remolque							
Tráiler		Tráiler monobloque con sistema de nivelación de 4 puntos conforme al reglamento del Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en Inglés) de Estados Unidos. Comprobar disponibilidad para homologación en la UE		Tráiler monobloque con sistema de nivelación de 4 puntos Comprobar disponibilidad para homologación en la UE	Homologado en la UE con barra de remolque fija o remolque		-
Bancada base		Bancada libre de derrames					
Carrocería		Puertas Red Rock «alas de gaviota»			Carrocería de acero galvanizado y pintura al polvo		
Dimensiones inc. barra de remolque fija para transporte y peso							
Longitud	mm	1670	1670	1800	2700	2300	1160
Ancho	mm	1100	1100	1350	1300	1280	1160
Altura	mm	2500	2500	2970	2310	2485	2500
Peso	kg	694	702	826	1195	1050	980



TORRE DE ILUMINACIÓN		CPLB 2 LED	CPLT P2 LED	CPLT V2 LED / V3 LED
Datos de rendimiento				
Frecuencia nominal	Hz	50	50	50
Tensión nominal	V CA	230	230	230
Iluminación				
Focos		LED	LED	LED
Potencia	W	4 x 160	320W	320W 4 x 120
Mástil				
Tipo		Manual	Manual	Manual
Rotación	grados	0	0	0
Altura máxima	mm	7000	5500	5500
Velocidad máxima de viento	km/h	80	50	80
Dimensiones inc. barra de remolque fija para transporte y peso				
Longitud	mm	1200	500	1100
Ancho	mm	800	500	850
Altura	mm	2140	2200	2000
Peso	kg	250	45	110
Variantes				
Toma/conexión estándar – Variante 1		Conector de entrada y enchufe de salida CEE 32A	-	-
Conexión estándar – Variante 2		Conector de entrada Schuko 16A	-	-

Guía de selección de torres de iluminación

	CPLT V15	CPLT V15 LED	CPLT V15W	CPLT H5	CPLB 6 LED	CPLB 2 LED	CPLT P2 LED	CPLT V2 LED V3 LED
Economía de combustible	** 2 l/h	*** 0,7 l/h	** 1,7 l/h	** 1,7 l/h	*** 0,5 l/h	*** 0 l/h	*** 0 l/h	*** 0 l/h
Cobertura lumínica	*** 4000 m ²	*** 5000 m ²	*** 4000 m ²	*** 4000 m ²	*** 5000 m ²	** 3000 m ²	** 2000 m ²	** 2000 3000 m ²
Características de seguridad	** Mástil manual vertical	** Mástil manual vertical	*** Mástil manual vertical	*** Mástil hidráulico vertical	*** Mástil hidráulico vertical	** Mástil manual vertical	** Mástil manual vertical	** Mástil manual vertical
Duración de lámparas	** 6000 h.	*** 30 000 h.	** 60 000 h.	** 6000 h.	*** 30 000 h.	** 30 000 h.	** 30 000 h.	** 30 000 h.
Facilidad de transporte	** 16 unidades en un camión	** 16 unidades en un camión	** 12 unidades en un camión	** 8 unidades en un camión	** 22 unidades en un camión	*** 32 unidades en un camión	*** -	** 24 unidades en un camión
Características adicionales	Carrocería Red Rock	Carrocería Red Rock	Carrocería Red Rock	Trabajos pesados	Tamaño compacto	Conexión a cualquier fuente de alimentación	Conexión a cualquier fuente de alimentación	Conexión a cualquier fuente de alimentación

*** Gran elección ** Buena elección

FÁCIL MANTENIMIENTO FÁCIL ACCESO PARA CAMBIAR TODAS LAS PIEZAS. KITS DE SERVICIO PARA MANTENER LA PRODUCTIVIDAD

Nuestro único objetivo es mantener su productividad. Chicago Pneumatic trabaja centrada en facilitarle su trabajo y reducir el tiempo de servicio por lo que ofrecer un rápido acceso a las piezas es fundamental para mantener esta promesa. Nuestra red global posee todas las piezas, lubricantes y accesorios necesarios para mantener su producto en perfecto estado y que usted pueda conseguir los resultados exactos que espera.





Construction Professional

NEWS



20

