



Chicago Pneumatic



People.
Passion.
Performance.

Kompletne rozwiązania źródeł zasilania

ROZWIĄZANIA W ŻĄDANYM MIEJSCU I CZASIE

Firma Chicago Pneumatic stworzyła prawdziwie nowoczesną linię produktów dostarczających zasilanie powietrza, mocy i oświetlenia. Bazując na ponad 120-letniej wiedzy, nasza najnowsza linia produktów jest najbardziej innowacyjna i wytrzymała. Słowo wytrzymałość optymalizuje markę Chicago Pneumatic. Wytrzymałość można zobaczyć w połączeniu z niezrównaną mobilnością wydajnością całej linii.



Chicago
Pneumatic



Seria sprężarek powietrza Red Rock

Seria sprężarek powietrza Red Rock jest najnowszym i najbardziej wytrzymałym dodatkiem do katalogu produktów firmy Chicago Pneumatic. Wiemy czego nasi klienci oczekują od tej serii sprężarek powietrza: mobilności, mocy i wytrzymałości.

Mobilność: Wszystkie modele mogą być holowane przez zwyczajny samochód osobowy bez potrzeby posiadania specjalnego prawa jazdy.

Duża moc: Bezproblemowe zasilanie do dwóch młotów pneumatycznych. Do pakietu na życzenie można również dołączyć generator.

Wytrzymałość: Obudowa Red Rock jest wykonana z niezwykle wytrzymałego polietylenu i chroni elementy wewnętrzne zapewniając, że sprężarka wygląda i pracuje najlepiej jak to możliwe każdego dnia.

Ponadto, dostępnych jest wiele opcji, aby sprężarka pasowała do potrzeb naszych klientów, w tym **opcje atmosferyczne, jakości powietrza, holowania i wiele punktów konfigurowanych przez klienta.**



		CPS 2,0	CPS 2,5	CPS 2,0-12	CPS 3,0	CPS 3,5
Standardowe efektywne ciśnienie robocze	bar (g)	7	7	12	7	7
	psi (g)	100	100	175	100	100
Zasilanie powietrzem	cfm	70	90	80	105	125
	m3/min	2,0	2,5	2,0	3,0	3,5
	l/s	33	42	33	50	58
Moc wyjściowa	kVA	-	-	-	-	-
Poziom hałasu (LpA) przy 7 m	dB(A)	70	70	70	70	70
Poziom mocy akustycznej (LwA)	dB(A)	98	98	98	98	98
Maks. temperatura otoczenia, 0 m n.p.m.	°C	50	50	50	50	50
Minimalna temperatura uruchomienia	°C	-10	-10	-10	-10	-10
Minimalna temperatura uruchomienia (Funkcja rozruchu w niskiej temperaturze)	°C	-20	-20	-20	-20	-20

Silnik

Model		Kubota D 722	Kubota D 902	Kubota V 1505	Kubota V 1505	Kubota V 1505
Liczba cylindrów		3	3	4	4	4
Moc wyjściowa przy normalnej prędkości obr.	kW	14,9	18,5	26,5	26,5	26,5
Obroty na minutę przy pełnym obciążeniu	obr./min	3400	3400	3000	3000	3000
Obroty na minutę bez obciążenia	obr./min	2000	2000	1850	1850	1850

Pojemność

Olej silnikowy	l	3,7	3,6	5,5	5,5	5,5
Olej sprężarki	l	5,5	5,5	7,7	7,7	7,7
Zbiornik paliwa	l	27	27	60	60	60

Wymiary obudowy urządzenia

Długość	mm	1540	1540	1950	1950	1950
Szerokość	mm	960	960	1180	1180	1180
Wysokość	mm	900	900	1120	1120	1120
Masa	kg	440	440	650	650	650

Wymiary podwozia

Typ	Montowane na przyczepie z regulowanym dyszlem (bez hamulców)					
Długość	mm	1960	1960	2300	2300	2300
Szerokość	mm	1230	1230	1350	1350	1350
Wysokość	mm	1250	1250	1430	1430	1430
Masa	kg	500	500	< 750	< 750	< 750



Funkcje standardowe:

- Wszystkie modele poniżej 750 Kg
- Obudowa polietylenowa Red Rock
- Gwarancja łatwego serwisowania z wszystkimi łatwo dostępnymi częściami i filtrami typu Spin-On
- 10 modeli do wyboru
- Rama zapobiegająca wyciekom



RED ROCK

						Z generatorem	
		CPS 3,5-10	CPS 4,5	CPS 5,0	CPS 5,5	CPS 2,5 G	CPS 3,5 G
Standardowe efektywne ciśnienie robocze	bar (g)	10	7	7	7	7	7
	psi (g)	150	100	100	100	100	100
Zasilanie powietrzem	cfm	125	160	175	191	90	125
	m3/min	3,5	4,5	5,0	5,4	2,5	3,5
	l/s	58	77	83	90	42	58
Moc wyjściowa	kVA	-	-	-	-	6,5 12	6,5 12
Poziom hałasu (LpA) przy 7 m	dB(A)	70	70	70	70	70	70
Poziom mocy akustycznej (LwA)	dB(A)	98	98	98	98	98	98
Maks. temperatura otoczenia, 0 m n.p.m.	°C	50	50	50	50	50	50
Minimalna temperatura uruchomienia	°C	-10	-10	-10	-10	-10	-10
Minimalna temperatura uruchomienia (Funkcja rozruchu w niskiej temperaturze)	°C	-20	-20	-20	-20	-20	-20

Silnik

Model		Kubota V 1505 T	Kubota V 1505 T	Kubota V 1505 T	Deutz D2011L03	Kubota V 1505 T	Kubota V 1505 T
Liczba cylindrów		4	4	4	3	4	4
Moc wyjściowa przy normalnej prędkości obr.	kW	33	33	33	36	26,5 (33)	33
Obroty na minutę przy pełnym obciążeniu	obr./min	3000	3000	3000	2750	3000	3000
Obroty na minutę bez obciążenia	obr./min	1850	1850	1850	1850	1850	1850

Pojemność

Olej silnikowy	l	5,5	5,5	5,5	8,5	5,5	5,5
Olej sprężarki	l	7,7	7,7	7,7	8	7,7	7,7
Zbiornik paliwa	l	60	60	60	80	60	60

Wymiary obudowy urządzenia

Długość	mm	1950	1950	1950	1950	1950	1950
Szerokość	mm	1180	1180	1180	1180	1180	1180
Wysokość	mm	1120	1120	1120	1120	1120	1120
Masa	kg	650	650	650	650	650	650

Wymiary podwozia

Typ	Montowane na przyczepie z regulowanym dyszlem (bez hamulców)				ANB	Montowane na przyczepie z regulowanym dyszlem (bez hamulców)	
Długość	mm	2300	2300	2300	3670	2300	2300
Szerokość	mm	1350	1350	1350	1450	1350	1350
Wysokość	mm	1430	1430	1430	1250	1430	1430
Masa	kg	< 750	< 750	< 750	940	< 750	< 750

Seria **Control Pressure**

Seria Control Pressure obejmuje nasze najmocniejsze sprężarki średniej wielkości. Zostały zaprojektowane, aby wytrzymały najcięższe warunki pracy i są odporne na warunki atmosferyczne. Funkcja Control Pressure umożliwia zmianę ciśnienia i przepływu za jednym naciśnięciem przycisku. W istocie uzyskuje się korzyści wielu maszyn w jednej obudowie. Wystarczy ustawić ciśnienie i przepływ – sprężarka wykona resztę. Seria Control Pressure pracuje przy przepływie pomiędzy 5,5-7,0 m³/min i 9,8-11,5 m³/min. Zależnie od wybranego modelu ciśnienie robocze można ustawić na 7-14 barów.

Charakterystyka CPS 11-10 i CPS 11-14:

- Przepływ od 9,8 do 11,5 m³/min
- Wydajny silnik John
- Lekkie i kompaktowe
- Intuicyjny i przyjazny dla użytkownika panel sterowania
- Nierdzewna rama
- Wymiana oleju kompresora co 1000 godzin pracy lub co dwa lata.
- Wszystkie elementy są łatwo dostępne w celu ułatwienia przeglądów

Charakterystyka CPS 7.0-10:

- Przepływ od 5,5 do 7,0 m³/min
- Wydajny silnik Kubota
- Rama SPF
- Naczynie spin on
- Obudowa Red Rock
- Intuicyjny, przyjazny dla użytkownika sterownik
- Krzyżowa konstrukcja maski ułatwia dostęp i naprawy



Opcje:

- Zaczepy
- Sztywny dyszel/regulowany dyszel
- Kółko podporowe lub stopka podporowa
- System reflektorów drogowych
- Blokady kół
- Zamontowany wspornik
- Wyposażenie do oczyszczania powietrza
- Wyposażenie do specjalnych zastosowań
- Funkcja rozruchu w niskiej temperaturze



		CPS 7,0-10	CPS 11-10	CPS 11-14
Standardowe efektywne ciśnienie robocze	bar (g)	7 10	7 10	12 14
	psi (g)	100 150	100 150	175 205
Zasilanie powietrzem	cfm	250 189	405 345	385 360
	m3/min	7,0 5,5	11,5 9,8	11 10,2
	l/s	117 89	190 163	183 170
Maks. temperatura otoczenia, 0 m n.p.m.	°C	45	50	50
Minimalna temperatura uruchomienia	°C	-10	-10	-10
Minimalna temperatura uruchomienia (Funkcja rozruchu w niskiej temperaturze)	°C	-20	-25	-25

Silnik

		Kubota V2403	John Deere 4045HFC04	John Deere 4045HFC04
Model		Kubota V2403	John Deere 4045HFC04	John Deere 4045HFC04
Liczba cylindrów		4	4	4
Moc wyjściowa przy normalnej prędkości obr.	kW	47,9	86	104
Obroty na minutę przy pełnym obciążeniu	obr./min	2700 2200	1900 2200	1950 2200
Obroty na minutę bez obciążenia	obr./min	1800	1500	1500

Pojemność

Olej silnikowy	l	9,5	14,7	14,7
Olej sprzężarki	l	11	26,5	26,5
Zbiornik paliwa	l	87	168	168

Wymiary obudowy urządzenia

Długość	mm	2138	2942	2942
Szerokość	mm	1255	1490	1490
Wysokość	mm	1184	1510	1510
Masa	kg	1100	2065	2065

Wymiary podwozia

Długość	mm	3747	4940	4940
Szerokość	mm	1593	1580	1580
Wysokość	mm	1572	1800	1800
Masa	kg	1300	2340	2340

Seria przenośnych generatorów CPDG

Generatory CPDG zaprojektowano z myślą o sprostaniu wysokim wymaganiom na placach budowy. Dzięki wykorzystaniu sprawdzonych technologii, solidnych konstrukcji i łatwej obsługi generator CPDG zapewnia użytkownikom niezawodne źródło energii elektrycznej niezależnie od wymagań. Dzięki wbudowanym otworom dla wózka widłowego i uchwytowi do podnoszenia generatory serii CPDG są łatwe do transportowania i bardzo odporne na uszkodzenia. Pozostałe cechy obejmują czytelne mierniki, łatwy dostęp do punktów konserwacji i wzmocnioną konstrukcję. Generatory CPDG są dostępne w wersji z ocynkowaną osłoną. Spełnia odpowiednie normy WE dla rynków europejskich.

Funkcje standardowe:

- Ocynkowana osłona
- Centralnie wzmocniona konstrukcja
- Uchwyt do podnoszenia
- Rama zapobiegająca wyciekom z otworami dla wózka widłowego
- Blokowany wlot zbiornika paliwa.
- Odporna tablica podłączeń
- Analogowy panel sterowania
- Łatwe opróżnianie maszyny z wszystkich płynów
- Dodatkowy filtr paliwa z separatorem wody

Dostępne opcje:

- Przełącznik zasilania z akumulatora
- Osłona przeciwdeszczowa wylotu
- Panel gniazd elektrycznych
- Pompa miski olejowej
- Praca w niskich temperaturach
- Nagrzewnica czynnika chłodzącego silnika
- Złącza do zewnętrznego zbiornika paliwa
- Ładowarka akumulatorów
- Rama z otworami dla wózka widłowego
- Panele ATB

- Duża pojemność zbiornika paliwa
- Zdalne monitorowanie (od 60 kVA)
- Przyczepa z homologacją i w obrębie miejsca pracy



		CPDG9	CPDG14	CPDG20	CPDG30	CPDG40
Parametry elektryczne						
Częstotliwość znamionowa	Hz	50	50	50	50	50
Napięcie znamionowe	V	400 / 230	400 / 230	400 / 230	400 / 230	400 / 230
Moc podstawowa	kVA	9	13,8	20	30	42
Moc w trybie gotowości	kVA	10	16	21,5	33	46
Współczynnik mocy cos phi		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Zużycie paliwa						
Pojemność zbiornika paliwa (standard / 24-48 h / zbiornik paliwa 1 000l)	l	55 / 250 / 990	55 / 250 / 990	55 / 250 / 990	105 / 480	105 / 480
Zużycie paliwa przy 100% obciążeniu PRP	l/h	2,4	3,5	5	6,9	9,8
Praca autonomiczna przy pełnym obciążeniu (standard / 24-48 h / zbiornik paliwa 1 000l)	h	22 / 104 / 412	15 / 71 / 282	11 / 50 / 198	15 / 69	10 / 48
Silnik						
Model		Kubota D1105-BG2	Kubota D1703-M-BG	Kubota V2403-M-BG	Kubota V3300-DI-BG	Kubota V3800-DI-T-E3BG
Regulacja prędkości	obr./min	1500	1500	1500	1500	1500
Zgodność z normą emisji spalin 97/68/WE		Poniżej 19 kW	Poniżej 19 kW	UE klasa IIIA	UE klasa IIIA	UE klasa IIIA
Poziom hałas						
Poziom mocy akustycznej (LwA)	dB(A)	90	90	91	92	92
Poziom hałas (LpA)	dB(A) przy 7 m	63	63	64	66	66
Masa i wymiary						
Długość (standard / na podwoziu)	mm	1750 / 1800	1750 / 1800	1750 / 1800	2200 / 2250	2200 / 2250
Szerokość (standard / na podwoziu)	mm	840 / 944	840 / 944	840 / 944	950 / 1045	950 / 1045
Wysokość (standard / 48 h / zbiornik paliwa 1 000l)	mm	1120 / 1530 / 1950	1120 / 1530 / 1950	1120 / 1530 / 1950	1270 / 1710	1270 / 1710
Masa (standard / 48 h / zbiornik paliwa 1 000l)	kg	580 / 700 / 980	680 / 800 / 1080	740 / 860 / 1140	970 / 1150	1040 / 1220



		CPDG60	CPDG85	CPDG105	CPDG120	CPDG150	CPDG200
Parametry elektryczne							
Częstotliwość znamionowa	Hz	50	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60
Napięcie znamionowe	V	400 / 230	400 / 230 480 / 277	400 / 230 480 / 277	400 / 230 480 / 277	400 / 230 480 / 277	400 / 230 480 / 277
Moc podstawowa	kVA	61	84 84	104 104	120 120	150 160	200 209
Moc w trybie gotowości	kVA	66	91 92	114 115	132 132	164 176	220 230
Współczynnik mocy cos phi		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Zużycie paliwa							
Pojemność zbiornika paliwa (standard / 24-48 h / zbiornik paliwa 1 000l)	l	160 / 520	230 / 680	230 / 680	230 / 680	375 / 950	375 / 950
Zużycie paliwa przy 100% obciążeniu PRP	l/h	14	18,5 20	23,4 24,2	27,1 27,3	32,5 35,3	44,1 46,5
Praca autonomiczna przy pełnym obciążeniu (standard / 24-48 h / zbiornik paliwa 1 000l)	h	11 / 37	12 / 36 12 / 34	10 / 29 10 / 28	8 / 25 8 / 25	11 / 29 10 / 27	8 / 21 8 / 20
Silnik							
Model		John Deere 4045HFU81	John Deere 4045HFU82_A	John Deere 4045HFU82_B	John Deere 4045HFU82_C	John Deere 6068HFU82_A	John Deere 6068HFU82_B
Regulacja prędkości	obr./min	1500	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800
Zgodność z normą emisji spalin 97/68/WE		UE klasa IIIA	UE klasa IIIA	UE klasa IIIA	UE klasa IIIA	UE klasa IIIA	UE klasa IIIA
Poziom hałas							
Poziom mocy akustycznej (LwA)	dB(A)	91	89 92	92 95	95 98	93 96	97 101
Poziom hałasu (LpA)	dB(A) przy 7 m	65	63 66	66 69	69 72	67 70	71 75
Masa i wymiary							
Długość (standard / na podwoziu)	mm	2255 / 2300	2900 / 2980	2900 / 2980	2900 / 2980	3265 / 3350	3265 / 3350
Szerokość (standard / na podwoziu)	mm	1130	1150	1150	1150	1170	1170
Wysokość (standard / 24 h / zbiornik paliwa)	mm	1615 / 2015	1710 / 2085	1710 / 2085	1710 / 2085	1860 / 2226	1860 / 2226
Masa (standard / 24 h / zbiornik paliwa)	kg	1500 / 1680	1765 / 2000	1855 / 2090	1910 / 2140	2110 / 2400	2210 / 2500

Seria generatorów **CPSG**

Jednostki CPSG są zbudowane tak, aby wytrzymać trudne warunki pracy, dzięki czemu są idealne dla operatorów poszukujących stałego źródła zasilania przez 24/7, w szerokim zakresie zastosowań w krajach bez regulacji lub jako stacjonarne na rynku europejskim. Dzięki użyciu wyłącznie wysokiej jakości komponentów, ocynkowanym osłonom, skrupulatnemu montażowi i energicznym testom gwarantują długą i niezawodną pracę. Szeroka gama opcji zapewnia funkcjonalność niezbędną do zaspokojenia wszystkich potrzeb w zakresie zapewnienia źródła energii elektrycznej.

Funkcje standardowe:

- Ocynkowana osłona
- Rama zapobiegająca wyciekom
- Zaawansowany panel sterowania, umożliwiający użytkownikom zdalną regulację i obsługę
- Blokowana zatyczka zbiornika paliwa
- Łatwy dostęp do czyszczenia zbiornika paliwa w celu wyeliminowania uszkodzeń w wyniku zanieczyszczeń.
- Łatwe opróżnianie maszyny z wszystkich płynów
- Uchwyt do podnoszenia

Dostępne opcje:

- Dodatkowy filtr paliwa z separatorem wody
- Przełącznik zasilania z akumulatora
- Nagrzewnica czynnika chłodzącego silnika
- Złącza do zewnętrznego zbiornika paliwa
- Ładowarka akumulatorów
- Otwarta rama
- Duża pojemność zbiornika paliwa
- Skrzynka transformatora elektrycznego
- Zdalne monitorowanie
- Sterownik wyrównujący i synchronizujący (od 200 kVA)

CPSG		CPSG9	CPSG14 CPSG13	CPSG20 CPSG18	CPSG30 CPSG27	CPSG40	CPSG65 CPSG60	CPSG85 CPSG75	CPSG100 CPSG90	CPSG125 CPSG110	CPSG155 CPSG140
Dane eksploatacyjne											
Częstotliwość znamionowa	Hz	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60
Napięcie znamionowe*	V	400/230 220/127	400/230 220/127	400/230 220/127	400/230 220/127	400/230 220/127	400/230 480/277	400/230 480/277	400/230 480/277	400/230 480/277	400/230 480/277
Moc podstawowa	kVA	9 11	13,6 16	20 23	30 36	42 49	63 75	84 94	102 113	123 136	157 171
Moc w trybie gotowości	kVA	10 12,6	16 18,8	21,5 23,6	33 37	47 54	71 78	92 105	112 124	135 150	173 188
Zużycie paliwa											
Pojemność zbiornika paliwa / z opcjonalną długotrwałą pracą na pełnym zbiorniku paliwa	l	55 / 250	55 / 250	55 / 250	105 / 480	105 / 480	160 / 520	230 / 680	230 / 680	375 / 950	375 / 950
Zużycie paliwa przy 75% obciążeniu (PRP)	l/h	2,1 2,4	2,8 3,4	3,9 4,8	5,6 6,4	7,2 8,6	10,2 12,6	13,3 16	16,9 19	20 24,6	25,9 31,7
Zbiornik paliwa (standard / opcjonalna długotrwała praca na pełnym zbiorniku paliwa)	h	26/119 20/92	19/89 16/75	14/64 11,7/53	19/86 16/75	14/66 12/56	16/51 13/41	17/51 14/43	14/40 12/36	19/48 15/39	14/37 12/30
Silnik											
Model		Kubota D1105-BG2	Kubota D1703-M-BG	Kubota V2403-M-BG	Kubota V3300-BG	Kubota V3800DI-T-BG 2	John Deere 4045TF120	John Deere 4045TF220	John Deere 4045HF120	John Deere 6068TF220	John Deere 6068HF120
Prędkość	obr./min	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800
Kontrola prędkości		Mechaniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny
Alternator											
Model		ECP3-1L/4A	ECP3-3L/4	ECP28-M/4A	ECP28-VL/4A	ECP32-3S/4A	ECP32-2M/4B	ECP34-1S/4	ECP34-2S/4	ECP34-1L/4	ECP34-2L/4
Rodzaj wzbudzenia / Model AVR		MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR
Poziom hałasu											
Poziom mocy akustycznej (LwA)	dB(A)	86 88	90 92	91 91	92 94	92 93	92 95	92 95	93 96	93 96	94 97
Poziom hałasu (LpA)	dB(A) przy 7 m	59 61	63 65	64 64	66 68	66 67	66 69	66 69	67 70	67 70	68 71
Masa i wymiary											
Długość	mm	1750	1750	1750	2220	2220	2255 / 2300	2900 / 2980	2900 / 2980	3265 / 3350	3265 / 3350
Szerokość	mm	840	840	840	940	940	1130	1150	1150	1150	1150
Wysokość (standard / opcjonalna długotrwała praca na pełnym zbiorniku paliwa)	mm	1155 / 1475	1155 / 1475	1155 / 1475	1185 / 1620	1185 / 1620	1615 / 2015	1710 / 2085	1710 / 2085	1860 / 2226	1860 / 2226
Masa (standard / opcjonalna długotrwała praca na pełnym zbiorniku paliwa)	kg	590 / 700	670 / 780	710 / 820	930 / 1100	980 / 1150	1500 / 1680	1765 / 2000	1855 / 2090	2010 / 2300	2110 / 2400
Konstrukcja mechaniczna		Izolowana	Izolowana	Izolowana	Izolowana	Izolowana	Izolowana	Izolowana	Izolowana	Izolowana	Izolowana

* Prosimy o skontaktowanie się, jeśli wymagane są inne konfiguracje napięcia.



CPSG

	CPSG195/ CPSG155	CPSG200 CPSG185	CPSG300 CPSG280	CPSG410 CPSG360	CPSG460 CPSG420	CPSG525 CPSG455	CPSG570 CPSG510	CPSG635 CPSG550	CPSG680 CPSG645	CPSG750 CPSG675
--	---------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Dane eksploatacyjne

Częstotliwość znamionowa	Hz	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60
Napięcie znamionowe*	V	400/230 480/277	400/230 480/277	400/230 480/277	400/230 480/277	400/230 480/277	400/230 480/277	400/230 480/277	400/230 480/277	400/230 480/277	400/230 480/277
Moc podstawowa	kVA	197 194	200 232	300 352	410 450	460 526	524 572	571 642	635 692	680 808	752 849
Moc w trybie gotowości	kVA	217 216	220 253	330 378	470 500	509 582	580 625	630 680	700 764	735 893	830 925

Zużycie paliwa

Pojemność zbiornika paliwa / z opcjonalną długotrwałą pracą na pełnym zbiorniku paliwa	l	375 / 950	490 / 1490	490 / 1490	1079	1079	1079	1079	1079	1293	1293
Zużycie paliwa przy 75% obciążeniu (PRP)	l/h	34,8 36,7	31,7 37,7	47 56	65,1 74,7	72,9 83,4	83,4 92,9	94,2 106,6	103,8 114,2	109 127,7	119,1 134,4
Zbiornik paliwa (standard / opcjonalna długotrwała praca na pełnym zbiorniku paliwa)	h	11/27 10/26	15/46 13/38	10/31 8/26	16,6 14,4	14,8 12,9	12,9 11,6	11,5 10,1	10,4 9,4	11,9 10,1	10,9 9,6

Silnik

Model		John Deere 6068HFG20	Doosan P086 TI	Doosan P126 TI-II	Doosan P158 LE	Doosan DP158 LC	Doosan DP158 LD	Doosan DP180 LA	Doosan DP180 LB	Doosan DP222 LB	Doosan DP222 LC
Prędkość	obr./min	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800
Kontrola prędkości		Mechaniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny

Alternator

Model		ECO38-2S/4 ECO38-1S/4	ECO38-2S	ECO38-2L	ECO40-2S ECO40-1S	ECO40-3S ECO40-2S	ECO40-1L ECO40-3S	ECO40-1.5L ECO40-1L	ECO40-2L ECO40-1.5L	ECO40-2L ECO40-VL	ECO43-1SN ECO40-VL
Rodzaj wzbudzenia / Model AVR		MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1

Poziom hałasu

Poziom mocy akustycznej (LwA)	dB(A)	97 100	97 100	97 100	98 101	98 101	101 104	101 104	101 104	101 104	101 104
Poziom hałasu (LpA)	dB(A) przy 7 m	71 74	72 75	72 75	73 76	73 76	76 79	76 79	76 79	76 79	76 79

Masa i wymiary

Długość	mm	3265 / 3350	3840	3840	4800	4800	4800	4800	4800	5200	5200
Szerokość	mm	1150	1470	1470	1870	1870	1870	1870	1870	1870	1870
Wysokość (standard / opcjonalna długotrwała praca na pełnym zbiorniku paliwa)	mm	1860 / 2226	1915 / 2265	1915 / 2265	2395	2395	2395	2395	2395	2535	2535
Masa (standard / opcjonalna długotrwała praca na pełnym zbiorniku paliwa)	kg	2210 / 2500	2750 / 3200	3000 / 3450	4508 4430	4771 4718	4924 4771	5095 5039	5301 5095	5871 5978	6155 5978
Konstrukcja mechaniczna		Izolowana	Izolowana	Izolowana	Izolowana	Izolowana	Izolowana	Izolowana	Izolowana	Izolowana	Izolowana

* Prosimy o skontaktowanie się, jeśli wymagane są inne konfiguracje napięcia.

Seria przenośnych generatorów **CPPSG**



Inwerter CPPG

Ciche rozwiązanie do codziennej pracy poniżej 3kVA.

CPPG Standard

Linia produktów CPPG Standard Line obejmuje proste generatory benzynowe o prostej, sprawdzonej konstrukcji, wyposażone we wszystkie funkcje niezbędne do okazjonalnego zastosowania. Maszyny zostały zaprojektowane w taki sposób, aby generować stałe zasilanie elektryczne i zapewnić bezpieczną, przyjazną dla użytkownika obsługę przez cały, długi okres eksploatacji.

CPPG Professional

Generator stworzony przez profesjonalistów dla profesjonalistów, opracowany z myślą o intensywnym i ciągłym użyciu. Model CPPG Professional jest dostępny z silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym, dzięki czemu jest bardzo uniwersalny.

CPPG Advanced

Jeden z najlepszych generatorów prądowców do trudnych, całodziennych zastosowań. W standardzie wyposażony w wiele przydatnych dodatków, łatwy w obsłudze, bezpieczny w działaniu i charakteryzujący się wydłużonym okresem eksploatacji. Model CPPG Advanced to wyjątkowa niezawodność podczas intensywnego użytkowania w trudnych warunkach. Dostępny z silnikiem benzynowym lub Diesela.

CPPG Advanced+

Izolowany akustycznie generator, wyposażony w ten sam zestaw funkcji co model CPPG Advanced+, dzięki czemu idealnie sprawdza się w zapyłonym otoczeniu lub w miejscach, gdzie obowiązują ograniczenia emisji hałasu. Korpus nie tylko pełni funkcję dźwiękochłonną, ale także chroni maszynę przed pyłem.



CPPG	INWERTER CPPG				CPPG STANDARD			
	CPPG2i CPPG2iW	CPPG3i CPPG3iW	CPPG2.3 CPPG2.5W	CPPG5 CPPG5.5W	CPPG5T	CPPG7 * CPPG7W	CPPG7T *	

Dane techniczne generatora

Częstotliwość znamionowa	Hz	50 60	50 60	50 60	50 60	50	50 60	50
Napięcie znamionowe	V	230 120	230 120	230 240 120	230 240 120	400 / 230	230 240 120	400 / 230
Nominalna moc wyjściowa	kVA	1,6	3,0	2,3 2,5	5	6,2	6,0 6,5	7,5
Szczytowa moc wyjściowa	kVA	1,8	3,3	2,5 2,8	5,5	6,8	6,5 7,0	8,1
Współczynnik mocy cos Phi		1	1	1	1	0,8	1	0,8
Pojemność zbiornika paliwa	l	4	10	15	25	25	25	25
Czas pracy na pełnym zbiorniku paliwa (moc nominalna)	h	5	6	11	10	10	8	8
Konfiguracja gniazd		1 x SCH 2 x 3P20A	2 x SCH 2 x 3P20A + 1 x TL240	2 x SCH 2 x 3P20A + 1 x TL240	2 x SCH + 1 x 3P32A 4 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 1 x 5P16A	2 x SCH + 1 x 3P32A 4 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 1 x 5P16A

SCH: Schuko 2P+G 16A 3P16A: CEE 230V 2P+G 16A P32A: CEE 230V 2P+G 32A 5P16A: CEE 400V 3P+N+G 16A 3P20A: Nema 120 V 20A TL120: Nema 120V z blokadą obrotową 20A TL240: Nema 240/120 V z blokadą obrotową

Silnik

Model		CP148F Benzyna	CP170FD Benzyna	CP200FA Benzyna	CP390FD Benzyna	CP390FD Benzyna	CP420FD Benzyna	CP420FD Benzyna
Prędkość nominalna	obr./min	5000	3600	3000 3600	3000 3600	3000	3000 3600	3000
Moc wyjściowa	kWm	2,4	4,4	4,1	8,2	8,2	9	9
Pojemność	cm3	79	212	196	389	389	420	420
Rozruch		Ręczny	Elektryczny / Ręczny	Ręczny	Elektryczny / Ręczny	Elektryczny / Ręczny	Elektryczny / Ręczny	Elektryczny / Ręczny

Alternator

Moc	kVA	2	3	2,5	5 5,5	6,3	6 6,5	7,5
-----	-----	---	---	-----	---------	-----	---------	-----

Poziom hałasu

Poziom hałasu (LpA) przy 7 m	dB(A)	65	63	70	72	72	76	76
Poziom mocy akustycznej (LwA)	dB(A)	90	88	95	97	97	101	101

Masa i wymiary

Długość	mm	500	580	590	675	675	680	680
Szerokość	mm	285	440	430	540	540	550	550
Wysokość	mm	455	510	480	540	540	550	550
Masa	kg	21	45	52	79	79	83	85

CPPG	CPPG PROFESSIONAL (BENZYNOWY)						CPPG PROFESSIONAL (DIESEL)			
	CPPG3P	CPPG3.5P	CPPG5P	CPPG6.5P	CPPG7.5P	CPPG8P	CPPW210	CPPG4P*	CPPG4.5P*	CPPG6P*

Dane techniczne generatora

Częstotliwość znamionowa	Hz	50	50	50	50	50	50	50	50 60	50	50 60	50
Napięcie znamionowe	V	230	230	230	400 / 230	230	400 / 230	400 / 230	230 240 120	400 / 230	230 240 120	400 / 230
Nominalna moc wyjściowa	kVA	2,4	2,9	4,3	5,4	6,1	7	5,2	3,3 3,5	4	4,9 4,7	5,6
Szczytowa moc wyjściowa	kVA	2,9	3,4	5,1	6,3	7,1	8,3	6,1	3,9 3,7	4,6	5,9 5,2	6,9
Współczynnik mocy cos Phi		0,9	0,9	0,9	0,8	0,9	0,8	0,8	0,9 1	0,8	0,9	0,8
Pojemność zbiornika paliwa	l	11	11	11	11	11	11	6,1	3,5	3,5	5,5	5,5
Czas pracy na pełnym zbiorniku paliwa (moc nominalna)	h	9,4	7	5	5	3,8	3,9	2,1	2,8	2,8	2,8 2,3	2,8
Konfiguracja gniazd		2 x SCH	2 x SCH	1 x SCH + 1 x 3P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x 3P16A + 1 x 5P16A + Moc wyjściowa prądu stałego do spawania 40-220A	1 x SCH + 1 x 3P16A 1 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P32A 1 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 5P16A

SCH: Schuko 2P+G 16A 3P16A: CEE 230V 2P+G 16A 3P32A: CEE 230V 2P+G 32A 5P16A: CEE 400V 3P+N+G 16A 3P20A: Nema 120 V 20A TL120: Nema 120V z blokadą obrotową 20A TL240: Nema 240/120 V z blokadą obrotową

Silnik

Model		Honda GX160 Benzyna	Honda GX200 Benzyna	Honda GX270 Benzyna	Honda GX270 Benzyna	Honda GX390 Benzyna	Honda GX390 Benzyna	Honda GX390 Benzyna	Yanmar L70 Diesel	Yanmar L100 Diesel	Yanmar L100 Diesel	Yanmar L100 Diesel
Prędkość nominalna	obr./min	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000 3600	3000	3000 3600	3000
Moc wyjściowa	kWm	3,2	3,8	5,7	5,7	7,7	7,7	7,7	4,5 5,4	4,5	6,5 7,4	6,5
Pojemność	cm3	163	196	270	270	389	389	389	320	320	435	435
Rozruch		Ręczny	Ręczny	Ręczny	Ręczny	Ręczny	Ręczny	Ręczny	Ręczny	Ręczny	Ręczny	Ręczny

Alternator

Moc	kVA	2,7	3	4,2	7	6	7	6,5	4,2 7	7	5 6,5	7
-----	-----	-----	---	-----	---	---	---	-----	---------	---	---------	---

Poziom hałasu

Poziom hałasu (LpA) przy 7 m	dB(A)	68	67	69	69	69	69	69	76	76	80	80
Poziom mocy akustycznej (LwA)	dB(A)	96	95	97	97	97	97	97	101	101	105	105

Masa i wymiary

Długość	mm	623	623	729	729	729	729	875	760	760	760	760
Szerokość	mm	409	409	500	500	500	500	620	540	540	540	540
Wysokość	mm	500	500	536	536	536	536	600	560	560	560	560
Masa	kg	42	44	62	76	74	82	80	55 71	71	95	97

* Niezgodność z dyrektywą 2000/14/WE.

Seria CPPG – c.d.

CPPG	CPPG ADVANCED (BENZYNOWY)							CPPG ADVANCED (DIESEL)			
	CPPG5A	CPPG6.5A	CPPG7.5A	CPPG8A	CPPG12A	CPPG14A	CPPG6A*	CPPG7A*	CPPG9A*	CPPG10A*	
Dane techniczne generatora											
Częstotliwość znamionowa	Hz	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Napięcie znamionowe	V	230	400 / 230	230	400 / 230	230	400 / 230	230	400 / 230	230	400 / 230
Nominalna moc wyjściowa	kVA	4,3	5,4	6,1	7,0	10,1	11,9	4,9	5,6	7,6	8,8
Szczytowa moc wyjściowa	kVA	5,3	6,3	7,1	8,3	11,9	13,9	5,9	6,9	8,8	10,3
Współczynnik mocy cos Phi		0,9	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8
Pojemność zbiornika paliwa	l	18	18	18	18	24	24	24	24	24	24
Czas pracy na pełnym zbiorniku paliwa (moc nominalna)	h	8,1	8,1	6,3	6,3	4,3	4,3	12,4	12,4	8,3	8,3
Konfiguracja gniazd		1 x SCH + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 3P32A + 1 x 5P16A
SCH: Schuko 2P+G 16A 3P16A: CEE 230V 2P+G 16A 3P32A: CEE 230V 2P+G 32A 5P16A: CEE 400V 3P+N+G 16 3P20A: Nema 120 V 20A TL120: Nema 120V z blokadą obrotową 20A TL240: Nema 240/120 V z blokadą obrotową											
Silnik											
Model		Honda GX270 Benzyna	Honda GX270 Benzyna	Honda GX390 Benzyna	Honda GX390 Benzyna	Honda GX630 Benzyna	Honda GX630 Benzyna	Yanmar L100 Diesel	Yanmar L100 Diesel	Lombardini 25LD330 Diesel	Lombardini 25LD330 Diesel
Prędkość nominalna	obr./min	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Moc wyjściowa	kWm	5,7	5,7	7,7	7,7	12	12	6,5	6,5	10	10
Pojemność	cm3	270	270	389	389	688	688	435	435	654	654
Rozruch		Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny
Alternator											
Moc	kVA	4,2	7	6	7	10	11,5	5	6	8	10
Poziom hałasu											
Poziom hałasu (LpA) przy 7 m	dB(A)	69	69	69	69	68	68	80	80	80	80
Poziom mocy akustycznej (LwA)	dB(A)	97	97	97	97	96	96	105	105	105	105
Masa i wymiary											
Długość	mm	842	842	842	842	960	960	840	840	960	960
Szerokość	mm	523	523	523	523	641	641	641	641	641	641
Wysokość	mm	557	557	557	557	667	667	696	696	667	667
Masa	kg	69	81	89	92	190	187	115	125	159	162

CPPG	CPPG ADVANCED+ BENZYNOWY			CPPG ADVANCED+ DIESEL				
	CPPG12AS	CPPG14AS	CPPG4AS	CPPG6AS	CPPG7AS	CPPG9AS	CPPG10AS	
Dane techniczne generatora								
Częstotliwość znamionowa	Hz	50	50	50	50 60	50	50 60	50
Napięcie znamionowe	V	230	400 / 230	230	230 240 / 120	400 / 230	230 240 / 120	400 / 230
Nominalna moc wyjściowa	kVA	10,1	11,9	3,4	4,8	5,6	7,6	9,1
Szczytowa moc wyjściowa	kVA	11,9	13,9	4,1	5,9	6,9	8,8	10,6
Współczynnik mocy cos Phi		0,9	0,8	0,9	0,9	0,8	0,9	0,8
Pojemność zbiornika paliwa	l	24	24	18	24	24	24	24
Czas pracy na pełnym zbiorniku paliwa (moc nominalna)	h	4,4	4,3	14,5	12,4 10	12,4	8,3 8	8,3
Konfiguracja gniazd		1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A 2 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A 2 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A
SCH: Schuko 2P+G 16A 3P16A: CEE 230V 2P+G 16A 3P32A: CEE 230V 2P+G 32A 5P16A: CEE 400V 3P+N+G 16A 3P20A: Nema 120 V 20A TL120: Nema 120V z blokadą obrotową 20A TL240: Nema 240/120 V z blokadą obrotową								
Silnik								
Model		Honda GX630 Benzyna	Honda GX630 Benzyna	Yanmar L70 Diesel	Yanmar L100 Diesel	Yanmar L100 Diesel	Lombardini 25LD330 Diesel	Lombardini 25LD330 Diesel
Prędkość nominalna	obr./min	3000	3000	3000	3000 3600	3000	3000 3600	3000
Moc wyjściowa	kWm	12	12	4,5	6,5 7,4	6,5	10	10
Pojemność	cm3	688	688	320	435	435	654	654
Rozruch		Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny
Alternator								
Moc	kVA	9,5	11,5	4,1	6 6,5	6	8 10	10
Poziom hałasu								
Poziom hałasu (LpA) przy 7 m	dB(A)	61	61	68	65 69	65	69 72	69
Poziom mocy akustycznej (LwA)	dB(A)	89	89	96	93 97	93	97 100	97
Masa i wymiary								
Długość	mm	990	990	800	990	990	990	990
Szerokość	mm	602	602	520	602	602	602	602
Wysokość	mm	826	826	690	826	826	826	826
Masa	kg	190	190	99	188	188	206	209

* Niezgodność z dyrektywą 2000/14/WE.

Portfolio **wież oświetleniowych**

Możemy zaoferować wieże oświetleniowe dla dowolnego miejsca pracy, warunków i na każdą kieszeń. Dysponujemy bogatym asortymentem opcji LED z różnymi konstrukcjami obudowy i funkcjami. Ponieważ wiemy, że wieże oświetleniowe będą używane w trudnych warunkach, skupiliśmy się na zapewnieniu maksymalnego działania i optymalnego okresu eksploatacji i wartości przy odsprzedaży używanych urządzeń. Ponadto dążymy do zapewnienia łatwego dostępu do maszyny, w tym do elementów serwisowych i odprowadzeń. Wszystkie modele mają ramy przyjazne dla środowiska, które zapobiegają wydostaniu się nadmiaru cieczy.





WIEŻA OŚWIETLENIOWA

		CPLT V15	CPLT V15 LED	CPLT V15W	CPLT H5	CPLT H6 LED	CPLB 6 LED
Dane eksploatacyjne							
Częstotliwość znamionowa	Hz	50 60	50 60	50 60	50	50	50
Napięcie znamionowe	VAC	230 120	230 120	230 120	230	230	230
Moc znamionowa (PRP)	kW	5,4 6,8	2,5 2,7	6 8	6	2,7	2,7
Temperatura robocza (min./maks.)	°C	-25 / 49	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-20 / 40	-20 / 40
Poziom mocy akustycznej (LWA)	dB(A)	92 94	86	87 89	90	90	88
Poziom hałasu (LpA)	dB(A) przy 7 m	71 73	63	71 73	65	65	63

Silnik							
Model		Kubota Z482	Kubota Z482	Kubota D1105	Kubota D1105-EBG2	Hatz 1 B 50	Hatz 1 B 50
Prędkość	obr./min	3000 3600	1500 1800	1500 1800	1500	1500	1500
Maks. moc znamionowa (PRP)	kW	6,9 8,1	2,7 3	8 9,5	7,5	3,5	3,5
Chłodzenie		Woda	Woda	Woda	Woda	Powietrze	Powietrze
Liczba cylindrów		2	2	3	3	1	1

Alternator							
Model		Sincro EK 2 MCT	Meccalte LT3/75	CPDP06/AG164	Meccalte LT3N-160/4	Linz E1C13S A/4	Linz E1C13S A/4
Moc znamionowa	kVA	6 7,5	3,5 4,5	6 8	8	5,5	5,5
Izolacja / Ochronna obudowa	klasa/IP	H / 23	H / 21	H / 23	H / 21	H / 21	H / 21

Zużycie							
Pojemność zbiornika paliwa	l	105	105	160	110	120	130
Zbiornik paliwa	h	57 50	150	90	65	185	200

Moc wyjściowa							
Dodatkowa moc	kW	1,4 2	1	2	2,3	1,2	1,2

Oświetlenie							
Lampy		Metalohalogenowe	LED	Metalohalogenowe	Metalohalogenowe	LED	LED
Moc	W	4 x 1000	4 x 350	4 x 1000	4 x 1000	4 x 350	4 x 350

Maszta							
Typ		Ręczny pionowy, 5-częściowy	Ręczny pionowy, 5-częściowy	Ręczny pionowy, 5-częściowy	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Hydrauliczne
Obrót	stopnie	360	360	360	340	340	340
Maksymalna wysokość	mm	7500	7500	7500	9000	8000	8000
Maksymalna prędkość wiatru	km/h	80	80	80	80	80	80

Obudowa i przyczepa							
Przyczepa		Zwarta konstrukcja przyczepy zgodna z DOT US z 4-punktowym systemem poziomowania. Prosimy o skontaktowanie się w sprawie dostępności homologacji w UE		Zwarta konstrukcja przyczepy z 4-punktowym systemem poziomowania. Prosimy o skontaktowanie się w sprawie dostępności homologacji w UE	Sztynny lub regulowany dyszel z homologacją w UE lub przyczepa przeznaczona do użycia na miejscu		-
Rama podstawy		Rama zapobiegająca wyciekom					
Obudowa		Drzwi Red Rock typu „gullwing”			Obudowa ze stali ocynkowanej z proszkową powłoką lakierniczą		

Wymiary obejmują sztywny dyszel transportowy i ciężar							
Długość	mm	1670	1670	1800	2700	2300	1160
Szerokość	mm	1100	1100	1350	1300	1280	1160
Wysokość	mm	2500	2500	2970	2310	2485	2500
Masa	kg	694	702	826	1195	1050	980



WIEŻA OŚWIETLENIOWA

		CPLB 2 LED	CPLT P2 LED	CPLT V2 LED / V3 LED
Dane eksploatacyjne				
Częstotliwość znamionowa	Hz	50	50	50
Napięcie znamionowe	VAC	230	230	230
Oświetlenie				
Lampy		LED	LED	LED
Moc	W	4 X 160	320W	320W 4 x 120
Maszt				
Typ		Ręczny	Ręczny	Ręczny
Obrót	stopnie	0	0	0
Maksymalna wysokość	mm	7000	5500	5500
Maksymalna prędkość wiatru	km/h	80	50	80
Wymiary obejmują sztywny dyszel transportowy i ciężar				
Długość	mm	1200	500	1100
Szerokość	mm	800	500	850
Wysokość	mm	2140	2200	2000
Masa	kg	250	45	110
Warianty				
Standardowa wtyczka / gniazdo – wariant 1		CEE 32A wtyczka wejściowa i gniazdo wyjściowe	-	-
Standardowa wtyczka – wariant 2		Wtyczka wejściowa Schuko 16A	-	-

Przewodnik po wieżach oświetleniowych

	CPLT V15	CPLT V15 LED	CPLT V15W	CPLT H5	CPLB 6 LED	CPLB 2 LED	CPLT P2 LED	CPLT V2 LED / V3 LED
Zużycie paliwa	** 2 l/h	*** 0,7 l/h	** 1,7 l/h	** 1,7 l/h	*** 0,5 l/h	*** 0 l/h	*** 0 l/h	*** 0 l/h
Obszar oświetlenia	*** 4000 m ²	*** 5000 m ²	*** 4000 m ²	*** 4000 m ²	*** 5000 m ²	** 3000 m ²	** 2000 m ²	** 2000 3000 m ²
Funkcje bezpieczeństwa	** Ręczny maszt pionowy	** Ręczny maszt pionowy	*** Ręczny maszt pionowy	*** Hydrauliczny maszt pionowy	*** Hydrauliczny maszt pionowy	** Ręczny maszt pionowy	** Ręczny maszt pionowy	** Ręczny maszt pionowy
Trwałość lampy	** 6000 godzin	*** 30000 godzin	** 60000 godzin	** 6000 godzin	*** 30000 godzin	** 30000 godzin	** 30000 godzin	** 30000 godzin
Efektywny transport	** 16 jednostek na ciężarówce	** 16 jednostek na ciężarówce	** 12 jednostek na ciężarówce	** 8 jednostek na ciężarówce	** 22 jednostki na ciężarówce	*** 32 jednostki na ciężarówce	*** -	** 24 jednostki na ciężarówce
Dodatkowe funkcje	Obudowa Red Rock	Obudowa Red Rock	Obudowa Red Rock	Duże obciążenie	Kompaktowa konstrukcja	Łatwe podłączenie do dowolnego źródła zasilania	Łatwe podłączenie do dowolnego źródła zasilania	Łatwe podłączenie do dowolnego źródła zasilania

*** Świetny wybór ** Dobry wybór

**ŁATWA KONSERWACJA.
ŁATWY DOSTĘP
DO WYMIANY WSZYSTKICH CZĘŚCI.
ZESTAWY SERWISOWE POZWALAJĄCE NA UTRZYMANIE
CIAĞŁOŚCI PRACY**

Przyświeca nam jeden prosty cel – zapewnienie użytkownikom pracy bez przestojów. Firma Chicago Pneumatic koncentruje się na zapewnieniu łatwości działania i skróceniu czasu serwisowania, dlatego szybki dostęp do poszczególnych części ma kluczowe znaczenie. Nasza globalna sieć dysponuje wszystkimi częściami, smarami i akcesoriami, których potrzebują klienci. Dzięki temu może zapewnić utrzymanie produktów klientów w najlepszym stanie oraz dostarczać dokładnie te części, których klienci potrzebują.





Construction Professional

NEWS





Ponad 100-letnie doświadczenie

Począwszy od 1901 roku marka Chicago Pneumatic to wysokowydajne narzędzia i urządzenia, przeznaczone do różnorodnych zastosowań. Obecnie Chicago Pneumatic to firma o zasięgu globalnym z lokalnymi placówkami obsługi klienta na całym świecie. Narzędzia i sprzętarki powietrza Chicago Pneumatic są dostosowane do potrzeb rynku maszyn przemysłowych, budowlanych i serwisu motoryzacyjnego. Codziennie opracowujemy i wytwarzamy nowe produkty z myślą o zaspokojeniu potrzeb naszych klientów nie tylko obecnie, ale i w przyszłości.



Aby uzyskać dodatkowe informacje, prosimy kontaktować się z najbliższym partnerem firmy CP:

Używaj wyłącznie części oryginalnych. Wszelkie uszkodzenia lub usterki spowodowane stosowaniem niezatwierdzonych części nie są objęte gwarancją ani odpowiedzialnością za produkt.